

Magdalena Czerwosz
radna m. st. Warszawy

Warszawa 21. 04. 2008

Pani Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy



dot. kontroli kontroli sił bezwładności, jakie oddziałują na pasażerów w trakcie jazdy.

1. Uprzejmie proszę o informację czy możliwa jest instalacja wewnątrz pojazdów komunikacji miejskiej automatycznych systemów do pomiaru sił bezwładności, powstających przy przyspieszaniu, hamowaniu oraz zakręcaniu.

Siły te wydają się być niejednokrotnie dosyć znaczne, zwłaszcza w odczuciu ludzi starszych lub dzieci.

Jest całkowicie zrozumiałe, że dla zachowania bezpieczeństwa kierowca musi użyć niejednokrotnie gwałtownie hamulca, czy wykonać nagle manewr omijania przeszkody, jednak zwykła obserwacja stylu jazdy wskazuje na częstą nonszalancję kierowców, czy brak umiejętności stosowania bardzo skutecznych hamulców czy dużej mocy silnika.

Monitorowanie sił bezwładności przez nadzór ruchu Zarządu Transportu Miejskiego podniesie znacząco komfort jazdy, którego oczekują pasażerowie, zwłaszcza po podwyższeniu opłaty za przejazd.

Rozumiem, że określenie maksymalnych, czy średnich sił bezwładności możliwe będzie w wyniku szczegółowej analizy jazdy wielu pojazdów w różnych warunkach z różnymi kierowcami i powinno być przedmiotem specjalistycznych badań.

Stosowanie zaleceń dotyczących „stylu” jazdy mogło by być faktycznie możliwe przy odpowiednim powiązaniu efektów monitorowania sił bezwładności jazdy z systemem wynagradzania kierowców, podobnie jak zużycie paliwa, czy terminowość.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes.

ad. 405



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Warszawa 9.05.2008 r.

GP-V-ANO-00581/394-212008

USZKODZENIE I ADWOKAT
14.05.08
PRZEWIOTNICZKA
Rad. m.st. Warszawy
Ewa Mamonowska-Grubińska

**Pani
Magdalena Czerwosz
Radna m.st. Warszawy**

W odpowiedzi na Pani zapytanie, dotyczące kontroli sił bezwładności, jakie oddziałują na pasażerów w trakcie jazdy, informuję, że urządzenia służące do pomiaru tychże sił nie są w chwili obecnej na wyposażeniu pojazdów wykonujących usługi na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego. Również w innych miastach europejskich takie urządzenia obecnie nie są stosowane na skalę masową. Stosowane są natomiast przez instytucje badawczo-naukowe oraz na etapie testów nowych pojazdów.

Pragnę Panią zapewnić, że wszystkie pojazdy komunikacji publicznej realizujące zlecenia przewozu pasażerów na potrzeby m.st. Warszawy posiadają niezbędne certyfikaty i spełniają wymagane normy bezpieczeństwa.

Kierowcy i motorniczowie są sukcesywnie szkoleni w zakresie odpowiedniego sposobu jazdy oraz zachowania jej płynności w celu zapewnienia właściwego komfortu i bezpieczeństwa podróży pasażerów.

GP-V-ANO-00581-394-5-08

BIURO RADY
Miasta Stołecznego Warszawy

14. 05. 2008 -2-

Nr. 394/08 podpis. MS

z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy
Jacek Wojciechowski
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy