

Magdalena Czerwosz
radna m. st. Warszawy

Warszawa 21. 04. 2008

Pani Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy

dot. kontroli temperatury wewnątrz tramwajów i autobusów miejskich

1. Uprzejmie proszę o informację czy temperatura wnętrza pojazdów miejskich jest lub może być mierzona, rejestrowana i kontrolowana przez nadzór ruchu Zarządu Transportu Miejskiego.
Monitorowanie temperatury wydaje się być pożądane dla podwyższenia komfortu jazdy. Byłoby to wyjście naprzeciw oczekiwaniom pasażerów (całkiem racjonalnym), po podwyższeniu opłaty za przejazd.
W dobie wprowadzania nowoczesnego sprzętu do przewożenia pasażerów – wyposażenia tramwajów i autobusów w klimatyzację oraz istnienia automatycznych systemów pomiarowych, kontrola taka staje się technicznie możliwa.
2. Utrzymanie prawidłowej temperatury wewnątrz pojazdu będzie faktycznie możliwe przy odpowiednim powiązaniu efektów kontroli temperatury z systemem wynagradzania kierowców, podobnie jak zużycie paliwa, czy terminowość jazdy.
Do tej pory uruchamianie urządzeń klimatyzacyjnych, podobnie jak wcześniej ogrzewania w zimie, było traktowane dosyć swobodnie, a często dla oszczędności systemy mogły być wyłączane.



ad. 406



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Warszawa 9.05.2008 r.

GP-V-ANO-00584/395-2/2008

15.5.2008
14.05.08

PRZEWODNICZĄCA
Rac. m. st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

[Handwritten signature]

**Pani
Magdalena Czerwosz
Radna m.st. Warszawy**

Odpowiadając na zapytanie, dotyczące kontroli temperatury wewnątrz tramwajów i autobusów miejskich, pragnę Panią poinformować, że zgodnie z umowami i porozumieniami z przewoźnikami miejskimi, Zarząd Transportu Miejskiego ma możliwość sprawdzania poprawności funkcjonowania urządzeń grzewczych i klimatyzacyjnych. Takie kontrole odbywają się systematycznie i mają na celu polepszenie komfortu podróżowania w pojazdach komunikacji publicznej.

Decyzja o włączaniu urządzeń klimatyzacyjnych jest podejmowana na podstawie aktualnych prognoz z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej o przewidywanych maksymalnych i minimalnych temperaturach w ciągu dnia. Zatem każdego dnia prowadzący pojazdy otrzymują przedmiotową dyspozycję przed wyjazdem z zajezdni. W trakcie obsługi linii z włączonym układem klimatyzacji funkcję utrzymania temperatury realizuje sterownik w cyklu automatycznym.

Jednocześnie pragnę Panią zapewnić, że w przypadkach stwierdzonych nieprawidłowości właściciele pojazdów ponoszą kary finansowe.

GP-V-ANO-00584-395-4-08

BIURO RADY
Miasta Stołecznego Warszawy

14. 05. 2008 -2-

Nr. 395/08 podpis. MS

z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy

[Handwritten signature]

Janek Wojciechowicz
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy