

Interpelacja radnej Magdaleny Czerwosz

## Jak to z zapadliskiem było

**W** 1997 r. przystanek tramwajowy w al. Waszyngtona zapadł się po awarii magistrali wodociągowej. Chodnik naprawiono, ale po kilku latach zapadł się kilka centymetrów – w dni pogodne wyglądał przyzwoicie, ale podczas deszczu na przystanku zaczęły tworzyć się kałuże. Samorząd Saskiej Kępy w 2005 r. wystąpił z prośbą o naprawę. Przez dwa lata trwała korespondencja pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich, Zarządem Transportu Miejskiego, Tramwajami Warszawskimi i firmą Adpol, kto ma naprawy dokonać. W 2006 r. Magdalena Czerwosz, przewodnicząca samorządu, została radną m.st. Warszawy i zaczęła naciskać ratusz. Oto przebieg batalii.

5 marca 2007 r. – radna pisze interpelację do pani prezydent: „Uprzejmie proszę o ustalenie i informację, kto odpowiada za stan chodników w obrębie wiat na przystankach, a kto wokół wiat (autobusowych i tramwajowych). Obecnie wygląda na to, że nie wszystko jest ustalone”.

30 marca 2007 r. – radna otrzymuje pismo: „Z inicjatywy Biura Drogownictwa i Komunikacji powołano zespół ds. przystanków, którego zadaniem jest uporządkowanie wszystkich spraw związanych z budową, utrzymaniem i remontami przystanków komunikacji miejskiej”.

12 kwietnia 2007 r. – radna pisze: „Dziękuję uprzejmie za udzieloną mi odpowiedź na moją interpelację. Jednocześnie proszę o poinformowanie mnie o wynikach prac powołanego zespołu”.

8 lutego 2008 r. – radna otrzymuje drugie pismo: „Aktualnie zespół kończy prace nad projektem zarządzenia prezydenta m.st. Warszawy w sprawie podziału obowiązków w zakresie infrastruktury przystankowej związanej z funkcjonowaniem środków lokalnego transportu zbiorowego (...). Zgodnie z zasadami wypracowanymi w trakcie prac ww. zespołu, budowa i utrzymanie właściwego stanu nawierzchni zatok autobusowych oraz chodników związanych z przystankami znajdującymi się w pasie dróg będących w zarządzie ZDM będzie należało do obowiązków ZDM. Do obowiązków ZTM będzie należało natomiast zapewnienie właściwego stanu technicznego elementów infrastruktury przystankowej oraz stanu nawierzchni chodników związanych z przystankami tramwajowymi oraz ze wspólnymi przystankami autobusowo-tramwajowymi”. Dosyć to skomplikowane, ale niech tam.

Akcent optymistyczny. Chodnik na przystanku został naprawiony w ub. roku podczas remontu al. Waszyngtona. (PC)