



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Ad 375

GP-V-ANO-00581/364-2/2008

BIURO
Miasta Stołecznego Warszawy
22. 04. 2008
Warszawa, dnia 22 kwietnia 2008

Warszawa

GP-V-ANO-00581-364-2-08

*zgodnie z adresem
adres. Klubu Radnych
22. 04. 08.*

Z URZĘDU PRZEWODNICZĄCEJ
Rady m. st. Warszawy

Marek Rojszyk
Wiceprzewodniczący Rady m. st. Warszawy

Klub radnych PO

W nawiązaniu do Państwa pisma dotyczącego problematyki zagospodarowania nabrzeży Wisły udzielam odpowiedzi na zadane pytania.

1. Czyje są grunty nad Wisłą, jeśli nie są gminne?

Międzywale Wisły w Warszawie obejmuje ok. 2800 ha gruntów. W zdecydowanej większości są to grunty Skarbu Państwa (ok. 67 proc). Zgodnie z unormowaniem zawartym w art. 14a ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r prawo wodne (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.), grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa, są zasobem nieruchomości Skarbu Państwa, do którego nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004r. Nr 261, poz. 2603 ze zm.). Prawa właścicielskie w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa, w zależności od ich kategorii, zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy prawo wodne wykonują: minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, Dyrektor parku narodowego czy Marszałek województwa, jako zadanie z zakresu administracji rządowej wykonywane przez samorząd województwa. Do wymienionych organów i jednostek należy gospodarowanie gruntami pokrytymi płynącymi wodami powierzchniowymi.

W stosunku do Rzeki Wisły prawa właścicielskie wykonuje Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, natomiast właściwym miejscowo jest Dyrektor Regionalnego zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Ok. 21 procent gruntów tj. ok. 595 ha stanowi własność komunalna w tym wiele z nich oddana jest we władanie lub dzierżawę innym podmiotom prawnym i osobom fizycznym. Reszta to grunty prywatne lub grunty o nieustalonym lub spornym władaniu.

W związku z przygotowanym przez Pełnomocnika Prezydenta miasta ds. Zagospodarowania nabrzeży Wisły i uzgodnionym z Dyrektorem RZGW Operatem geodezyjnym dla wyznaczenia przebiegu linii brzegowej wód dla odcinka śródmiejskiego ok. 6 km na prawym i lewym brzegu, proporcje te ulegną pewnej zmianie, generalnie na korzyść miasta. Operat ten został przygotowany w związku z koniecznością ustanowienia prawa trwałego zarządu do nieruchomości stanowiących wody płynące – rzeka Wisła w trybie art. 217 ust. 1 ustawy Prawo Wodne, które zostało zawieszono przez prowadzące postępowanie w imieniu starosty Biuro Gospodarki Nieruchomościami do czasu wydania decyzji Wojewody Mazowieckiego, dotyczącej ustalenia przebiegu linii brzegowej rzeki Wisły na podstawie art. 15 i w związku z art. 14 ust. 1a w/w ustawy. Wniosek w sprawie ustalenia linii brzegowej na podstawie ww. operatu został przygotowany przez Dyrektora Biura Gospodarki Nieruchomościami i złożony do Marszałka województwa Mazowieckiego w marcu br.

2. Czyje są grunty w międzywalu i jak dużo jest budowli w międzywalu w Warszawie:

Odpowiedź na pierwszą część pytania udzielono w pkt. 1. Jeśli chodzi o budowle, to z ewidencji gruntów i budynków wynika, że budynków trwałych w obrębie międzywala jest ok. 59, natomiast budynków nietrwałych służących rekreacji ok. 28 – większość z nich na terenie dzielnic Praga Południe i Praga Północ. Dane te nie obejmują portów rzecznych oraz budynków nietrwałych zlokalizowanych na terenie ogródków działkowych, znajdujących się w międzywalu rzeki Wisły.

Inne ważniejsze budowle znajdujące się w obrębie międzywala rzeki Wisły:

mosty – 8, w tym dwa kolejowe

budowle regulacyjne: tamy poprzeczne: ok. 110, w tym na prawym brzegu Wisły ok. 70 i 40 na lewym, tamy podłużne i bulwary schodkowe: 4.

kolektory burzowe (ogólnospławne) - 17 sztuk, lewa strona – 10, prawa - 7

kolektory deszczowe – 2 sztuki

kolektory sanitarne – 1 działający i 1 w realizacji

poddenne ujęcia wody – 7, w tym 3 po prawej stronie Wisły, 4 - po lewej. Dane te nie obejmują ujęć technologicznych i kolektorów związanych z zakładami przemysłowymi, nie podlegającymi jednostkom organizacyjnym m.st. Warszawy.

Szczegółowe informacje na temat zewidencjonowanych budowli wodnych i związanych z gospodarką wodną kolektorów, ujęć etc. można uzyskać na podstawie dokumentacji ewidencyjnej budowli i infrastruktury technicznej znajdujących się w korycie rzeki - EWIKOR – w Dyrekcji Zarządu Gospodarki Wodnej W Warszawie.

3. Kiedy będzie miejski system monitoringu w zakresie niszczenia nadbrzeży Wisły? (dot. zwalki śmieci, gruzu, ziemi itp.)

Ustalaniem lokalizacji punktów kamerowych do rozbudowy monitoringu wizyjnego m. st. Warszawy zajmuje się Policja. Punkty w dzielnicach są typowane przez poszczególne Komendy/Komisariaty Policji i akceptowane przez Komendę Stołeczną Policji. Następnie wytypowane punkty weryfikuje Komisja złożona z przedstawicieli Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Zakładu Obsługi Systemu Monitoringu, Komendy Stołecznej Policji oraz poszczególnych KRP/KP. Punkty są typowane na podstawie ilości wykroczeń/przestępstw na danym obszarze, jak również zgłoszeń od mieszkańców, przedstawicielstw Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, itp. Obszar nadbrzeży Wisły nie został aktualnie zakwalifikowany do objęcia systemem monitoringu wizyjnego.

4. Jaki ma być zakres współpracy w zakresie zapobiegania niszczeniu nadbrzeży Wisły z organizacjami ekologicznymi?

Biuro Ochrony Środowiska współpracuje z Komisją Dialogu Społecznego ds. Warszawskiej Wisły, która zrzesza 28 organizacji pozarządowych, zajmujących się problematyką ekologiczną, społeczną i gospodarczą warszawskiej Wisły.

Zakres współpracy określa Regulamin działania Komisji Dialogu Społecznego ds. Warszawskiej Wisły oraz art. 3 ust. 3 ustawy z 24.04.2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także program współpracy m.st. Warszawy w 2008 roku z organizacjami pozarządowymi oraz z podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z 24.04.2003 o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (załącznik do uchwały nr XIX/639/2007 Rady m.st. Warszawy z dnia 22.11.2007 roku).

Pełnomocnik Prezydenta ds. zagospodarowania nadbrzeży Wisły zwrócił się do Komisji Warszawskiej Wisły w sprawie współpracy przy określeniu kompleksowego programu zarządzania obszarem międzywala Wisły w Warszawie, obejmującego m.in. program

poprawy bezpieczeństwa oraz program ochrony awifauny na terenie międzywala, w których przewiduje się m.in. elementy związane ze stałym monitoringiem operacyjnym.

Biuro Ochrony Środowiska przygotowuje także otwarty konkurs na realizację zadań publicznych w zakresie działań edukacyjnych i informacyjnych dotyczących ochrony oraz promocji walorów środowiska, przyrody i krajobrazu rzeki Wisły w Warszawie, w ramach którego przewidziano działania służące poprawie stanu czystości i porządku na obszarach cennych przyrodniczo, z kwotą dofinansowania 450 000 zł.

5. Kiedy zostanie uprzątnięty cały obszar międzywala w Warszawie?

Prace porządkowe na terenie międzywala rzeki Wisły prowadzone przez ostatek kilkadziesiąt lat były niewystarczające. Na skutek zaniedbań powstały liczne zwałowiska gruzu i obszary dzikich wysypisk śmieci, których usunięcie będzie wymagało olbrzymich nakładów finansowych. W roku ubiegłym, w ramach promesy GFOŚ zagwarantowano Zarządowi Oczyszczania Miasta środki na wykonanie prac porządkowych w międzywale rzeki Wisły w wysokości 575 000 zł. Dotychczas wykorzystano z tego 93 986,40 zł na prace polegające na usunięciu samosiewów drzew nierodzimych, usunięciu drzew porastających dzikie wysypiska śmieci, usunięciu części wiatrolomów, usunięciu części zwałowisk gruzu oraz instalacji szlabanów. Prace te były prowadzone między Mostem Poniatowskiego a Mostem Świętokrzyskim. Pozostała suma pieniędzy w wysokości 481 013,60 zł zostanie przeznaczona na usunięcie dużego gruzowiska w okolicy Mostu Poniatowskiego. W br. GFOŚ przeznaczył dodatkowo 712 884 zł na dalszą realizację tych prac. Planowane jest uruchomienie prac porządkowych pomiędzy Mostem Poniatowskiego a Mostem Łazienkowskim oraz Mostem Świętokrzyskim a Mostem Śląsko-Dąbrowskim. Dla skuteczności wykonania tych prac niezbędne jest także usunięcie klonów jesionolistnych oraz instalacja szlabanów ograniczających pojawianie się nowych wysypisk śmieci.

Koszty usunięcia dzikich wysypisk na gruntach miejskich zostały w roku 2007 wstępnie oszacowane przez Zarząd Oczyszczania Miasta na poziomie ok. **6 mln zł**. Ponadto, koszty stałego sprzątania terenów międzywala rzeki Wisły we władaniu m.st. Warszawy zostały ustalone w wysokości **1 856 400,00 zł rocznie**. Pieniądze przewidziane na ten cel powinny zostać zarezerwowane w budżecie Miasta Stołecznego Warszawy począwszy od 2009 roku.

6. Czy jest w Mieście, RZGW lub KZGW rejestr zgłoszonych interwencji do policji oraz zgłoszeń do prokuratury dot. zniszczeń brzegów Wisły w ostatnich latach?

Niszczenie brzegów rzek i potoków najczęściej wiąże się z wydobywaniem kamienia i żwiru. W RZGW prowadzony jest rejestr spraw, związanych ze skargami i informacjami o poborach, w tym także nielegalnych kamienia i żwiru, przeprowadzanych kontrolach, jak i zgłoszeniach do właściwych organów ścigania. Nie jest natomiast prowadzony odrębny rejestr samych zgłoszeń. Informacje dotyczące niszczenia brzegów Wisły można uzyskać w Komisariacie Rzecznym Policji lub Straży Miejskiej, gdzie prowadzone są rejestry zgłoszeń i interwencji. Ze względu na niedoskonałość bazy danych, Straż Miejska posiłkuje się notatkami Terenowych Oddziałów SM. Komisariat Rzecznego Policji prowadzi wykaz interwencji, z wyszczególnieniem konkretnych działań dot. niszczenia brzegów Wisły, m.in. krótką charakterystykę zdarzenia, miejsce (podany kilometrą rzeki Wisły), nałożone kary.

7. Jakie zmiany nastąpiły w korycie rzeki Wisły w ciągu ostatnich 50 lat. Jaka jest szybkość zmian w ostatnich latach (szerokość rzeki, głębokość, stabilność twardych progów, w korycie Wisły w Warszawie)?

Największe zmiany w korycie rzeki Wisły w ostatnich 50 latach wiążą się z budową, począwszy od lat 60-tych, trasy regulacyjnej Wisły za pomocą systemu tam poprzecznych i podłużnych. Pełna regulacja obustronna dotyczyła odcinka śródmiejskiego Wisły ok. 16 km,

od ok. 505 do 521 km. Wisły. Budowa trasy regulacyjnej zawęziła koryto uformowane na przepływy niskie do ok. 200-230 m oraz wyznaczyła koryto uformowane na wody brzegowe (średnioroczne stany wysokie) na ok. 400-420 m. Na skutek braku pielęgnacji roślinności w strefach międzyostrogowych, koryto wód średnich i wezbraniowych sukcesywnie zarosło obejmując niepożądany w tym obszarze porost drzew stałych, które powodują koncentrację nurtu wód wezbraniowych w wąskim korycie wód oraz nadmierne odkładanie aluwii w strefie między ostrogami. Oprócz zawężenia koryta przepływu istotny wpływ na kształtowanie się i stabilność układu pionowego rzeki miały prace bagrownicze oraz trwająca intensywna eksploatacja kruszywa, a także składowane w międzywałach ogromne ilości gruzu i ziemi z wykopów i budów prowadzonych na obszarze miasta. Pobór kruszywa, wg. oceny z lat 90-tych, jest prawdopodobnie ok. 1.0 mln m³ większy niż ilość rumowiska wlezonego doprowadzana na odcinek warszawski, co w odniesieniu do odcinka koryta rzeki długości 30 km i szerokości 300 m, daje deficyt roczny - warstwę grubości 0.10 m.

Wymienione wyżej zjawiska skutkują wyraźnie obserwowanym na odcinku śródmiejskim rzeki pogłębianiem się dna na skutek erozji wgłębnej. Wg danych z pomiarów morfologii koryta z roku 1996 na przestrzeni poprzedzających go 50 lat erozja ta średnio wynosi ok. 1,5-2 m. Brak aktualnych danych utrudnia w tej chwili jednoznacznie odpowiedź co do zatrzymania, ewentualnie trwania wyżej wymienionych procesów erozji. Biuro Ochrony Środowiska miasta stołecznego Warszawy zleciło wykonanie pomiarów dna rzeki Wisły na odcinku od portu Żerań do mostu Łazienkowski, które polegają na badaniu echosondą ukształtowania i głębokości dna oraz badania geologiczne aluwii oraz występowania i układu gruntów trudno zmywalnych (progów geologicznych). Jednocześnie, RZGW Warszawa zleciło wykonanie badań morfologii koryta w nawiązaniu do przekrojów z lat 90-tych oraz bilans materiału wlezonego w stosunku do poboru kruszywa. Pierwszy etap tych badań zostanie zakończony w maju. Dane te pozwolą określić szczegółowy układ i stopień stabilności gruntów trudno zmywalnych oraz powinny być wystarczającą podstawą do modelowania matematycznego, pozwalającego prognozować dalsze przekształcenia koryta w różnych scenariuszach kształtowania koryta i eksploatacji piasku.

8. Kto projektował i kiedy zostały wykonane ostrogi na prawym brzegu Wisły.

Pierwsze szerzej zakrojone prace regulacyjne na odcinku miejskim prowadzone były w latach 1893 - 1910 i obejmowały oba brzegi rzeki od Kępy Nadwiślańskiej (brzeg lewy, km 502,5) do Mostu Kierbedzia (km 513,8) - łącznie na odcinku 11,3 km. W latach 1924-28 przeprowadzono prace regulacyjne na odcinku północnym do Żerania. W latach powojennych, na ukształtowanie koryta duży wpływ miało odgruzowywanie miasta. W latach 60-tych, przystąpiono do systematycznej regulacji rzeki systemem tam poprzecznych i podłużnych wg regulacji na wodę średnią roczną. Budowa trwała do końca lat siedemdziesiątych i początku 80-tych, a w latach późniejszych aż do początku obecnego stulecia była uzupełniana w ramach potrzeb i środków ODGW (dzisiejsze RZGW). Zabudowa ta była wyznaczona w tzw. Założeniu Techniczno-Ekonomiczne Regulacja rz. Wisły na odcinku od ujścia rz. Pilicy do ujścia rz. Narwi. Głównym projektantem tej regulacji był doc. J. Wierzbicki, a jej aktualizację przeprowadzał Hydroprojekt Warszawa. Poszczególne budowle regulacyjne były projektowane przez poszczególnych inżynierów, a dane na ten temat można odnaleźć w archiwach RZGW Warszawa.

9. Czy założone cele budowy ostróg w istniejącym kształcie zostały spełnione i jak szybko od wybudowania?

Istniejąca regulacja rzeki za główne cele miała ukształtowanie głębokości tranzytowych na rzece Wiśle służących żegludze, ukształtowanie zwartej struktury poziomego nurtu, bez bocznych odgałęzień, ukształtowanie w sposób niepozwalający na akumulację rumowiska na odcinkach uregulowanych, zabezpieczenie przed zjawiskami erozji bocznej, w tym niebezpieczeństwa rozmycia wałów powodziowych. Te założone cele regulacji zostały

częściowo spełnione. Jednak ich skutkiem jest pogłębienie procesów erozji dennej rzeki, co powoduje dalsze trudności nawigacyjne i brak głębokości tranzytowych na rzece w rejonie występujących progów kamiennych ułożonych na gruntach trudnorozmywalnych oraz prawdopodobnie w odcinkach górnym i dolnym powyżej i poniżej zrealizowanej regulacji. Wskazuje się także na zubożenie przyrodnicze odcinków rzeki uregulowanej.

10. Czy Wisła ma być rzeką żeglowną?

Wisła jest rzeką żeglowną, znajdującą się w rejestrze śródlądowych dróg wodnych, co potwierdza *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 września 2001 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie granic wód, linii brzegu, urządzeń nad wodami oraz klas wód śródlądowych żeglownych. Załącznik: Wody śródlądowe żeglowne. Poz. 26: rzeka Wisła.* (Dz.U. z dnia 29 września 2001 r.). W następnym dokumencie, sprecyzowano pojęcie klasy drogi wodnej, ogłaszając: *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych* (Dz.U. nr 77, poz. 768 z dnia 18 czerwca 2002 r.). Rz. Wisła figuruje tam w *Załączniku nr 2: Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy. Poz. 23: rzeka Wisła*, gdzie na odcinku od km. 295,20 ujście rz. Sanny do km. 628,00 Kępa Tokarska pod Płockiem nadano jej klasę Ib. Wg. Konwencji AGN Europejskie Porozumienie n/t wielkich dróg żeglownych o międzynarodowym znaczeniu, rzeka Wisła do Warszawy jest Europejską międzynarodową drogą wodną E-40.

Utrzymaniem i wyznaczaniem szlaku żeglugowego na rzece Wiśle zajmuje się właściwy terytorialnie RZGW we współpracy z Urzędem Żeglugi Śródlądowej.

11. Kiedy powstanie projekt zagospodarowania brzegów Wisły i kiedy rozpocznie się realizacja poszczególnych części projektu?

Projekt zagospodarowania brzegów Wisły powstaje sukcesywnie od roku 2005. W roku 2006 wyłoniono w drodze konkursu organizowanego przez BOŚ koncepcję programowo-przestrzenną Wiślanego Parku Przyrodniczego. Jest to koncepcja planistyczna, wykonana w skali 1:10000, określająca cele i zasady zagospodarowania międzywala rzeki Wisły dla potrzeb mieszkańców miasta, w dostosowaniu do warunków ochrony powodziowej i ochrony przyrody. W koncepcji wskazano obszary węzłowe oraz sieć dróg i ścieżek łączących węzły oraz przestrzenie publiczne miasta z terenami międzywala rzeki Wisły. W roku 2007, wskazano jako priorytowe odcinek śródmiejski i żoliborski, obejmujący lewobrzeżny bulwar i Port Czerniakowski oraz odcinek położony w dzielnicach Praga Północ i Praga Południe w km. 509 do 516 rzeki Wisły. Trwają także prace nad odcinkiem północnym, tj. węzłem młocinskim, białołęckim i tarchomińskim. W roku 2007, wykonano następujące dokumentacje służące realizacji zagospodarowania nabrzeża Wisły:

- opracowano mapy zasadnicze do celów projektowych wraz ze studium stanu własności dla międzywala Wisły dla odcinka młocinskiego (374 ha), śródmiejskiego (373 ha) i białołęckiego (338 ha);
- wykonano inwentaryzację drzew na lewobrzeżnym bulwarze Wisły na odcinku 7 km (w km 509 do 516+500);
- wykonano inwentaryzację fotograficzną widoków Warszawy od strony Wisły (w km 516+500)
- wykonano operat techniczny z mapami sytuacyjno-wysokościowymi dla ustalenia linii brzegowych rzeki Wisły w km 509-516+500 dla obu brzegów rzeki

W roku 2008, z ważniejszych zadań wykonano lub planuje się do wykonania :

- wstępną koncepcję zagospodarowania oraz wytyczne programowo-przestrzenne, architektoniczne i techniczne do projektu zagospodarowania lewobrzeżnego bulwaru Wisły w Warszawie na odcinku od K.S. Spójnia do Cypla Czerniakowskiego;
- wstępną koncepcję i przygotowanie materiałów i opracowanie na ich podstawie wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji budowy plaż

- miejskich wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania na obszarze międzywala Wisły w Warszawie na wysokości Parku Praskiego i ZOO oraz Saskiej Kępy;
- ocenę oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Wisła – zagospodarowanie i udostępnienie nabrzeży”;
 - studium wykonalności przedsięwzięcia pn. "Wisła – zagospodarowanie i udostępnienie nabrzeży”;
 - konkursy architektoniczne na wyposażenie przestrzeni publicznej lewobrzeżnego bulwaru;
 - przygotowanie założeń do konkursu na zagospodarowanie Portu i Cypla Czerniakowskiego;
 - rozpoczęcie procesu przygotowania projektów budowlano-wykonawczych dla wybranych inwestycji.

Wg harmonogramu rzeczowo-finansowego na lata 2007-2012, realizację prac przewidziano od maja 2010 roku, a jej zakończenie na odcinku śródmiejskim do grudnia 2011 roku.

12. Jaka jest przewidywana forma konsultacji z mieszkańcami koncepcji zagospodarowania brzegów Wisły?

Podstawową formą konsultacji jest utworzona przy Biurze Ochrony Środowiska Komisja Dialogu Społecznego ds. Warszawskiej Wisły.

W trakcie opracowywania koncepcji zagospodarowania brzegów Wisły zorganizowano ok. 20 spotkań z przedstawicielami poszczególnych środowisk użytkowników i ekologów oraz środowisk twórczych i naukowych, a także przedstawicielami właściwych urzędów.

Organizowane są debaty publiczne i spotkania otwarte, w tym m.in. w ramach Forum Obywatelskie Piękna Architektura dla Warszawy, oraz dwa zorganizowane przez Gazetę Wyborczą. Spotkania te cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców miasta.

Po przyjęciu prac planowane są wystawy wyników opracowań połączone z debatami na ich temat, w tym w SARP – 7 maja, oraz w urzędach dzielnicowych. Brak jeszcze szczegółowego harmonogramu tych spotkań. Przewidziano także cykl spotkań tematycznych (wg. wstępnego projektu 12 spotkań) i debat z udziałem mieszkańców miasta w TVP3.

13. Czy będą prowadzone dalsze badania postrzegania Wisły przez jej mieszkańców w różnych grupach wiekowych? Prezentowane badania dokonane przez studentów UW dotyczą bardzo małej grupki – choć odpowiedzi układają się regularnie: „jest brzydko, nieciekawie i niebezpiecznie” wśród osób nie chodzących nad Wisłę oraz „jest ciekawie, miło i bezpiecznie” wśród chodzących nad Wisłę.

Badania opinii społecznej w zakresie oceny stanu oraz propozycji odnośnie wdrożenia idei Wiślanego Parku Przyrodniczego były zlecone przez Biuro Ochrony Środowiska w roku 2005. Badania prezentowane na FOPA nie były zlecone przez Urząd m.st. Warszawy i nie mamy informacji na temat ich ewentualnej kontynuacji.

W przyszłości planowane jest przygotowanie dalszych badań sondażowych.

14. Jaki jest skład Komisji Dialogu Społecznego Wisły Warszawskiej?

Skład Komisji wg informacji zawartej na stronie: Komisji - <http://www.um.warszawa.pl/ngo/index.php?id=354>

Centrum Ochrony Mokradeł "CMOK"
Fundacja Greenpeace Polska
Fundacja "Ja Wisła"

Globalne Partnerstwo dla Wody
Klub Przyrodników
Klub Sportowy "Spójnia"
Liga Ochrony Przyrody
Mazowiecko-Świętokrzyskie Towarzystwo Ornitologiczne
Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków
Pierwsza Warszawska Agenda 21
Polski Klub Ekologiczny, Okręg Mazowiecki
Polski Klub Ekologiczny, Zarząd Główny
Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Polski Związek Wędkarski
Polski Związek Żeglarski
Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Sekcja Ornitologiczna PTZool, Oddział Warszawski
Stołeczne Towarzystwo Ochrony Ptaków
Stowarzyszenie Dorzecza Wisły "Wisła"
Stowarzyszenie Przyjazne Miasto
Towarzystwo Opieki nad Zabytkami
Towarzystwo Przyrodnicze "Bocian"
Towarzystwo Urbanistów Polskich
Urząd m.st. Warszawy
Warszawski Akademicki Klub Kajakowy (WAKK) Habazie
WWF
Yacht Klub Polski
Zielone Mazowsze
Związek Miast Nadwiślańskich

15. W jaki sposób będą włączeni do prac radni dzielnicowi, szczególnie z dzielnic nadwiślańskich?

Komisja Dialogu Społecznego ds. Warszawskiej Wisły ma charakter otwarty. Niektórzy przedstawiciele Rad Dzielnic uczestniczą w pracach Komisji.

16. Kiedy poprawi się jakość wody, tak aby można było bez strachu zanurzać się w niej i kiedy będą mogły powrócić nad Wisłę łodzie sportowe i rekreacyjne?

Zgodnie z traktatem akcesyjnym, Polska uzyskała zgodę państw członkowskich Unii na okres dostosowawczy w zakresie wyposażenia aglomeracji w systemy kanalizacji zbiorczej i oczyszczalnie ścieków sięgający 2015 r. Wymagania dotyczące systemów kanalizacji zbiorczej i oczyszczania ścieków komunalnych, wynikające z art. 3,4,5 (2) i 7 dyrektywy 91/271/EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, nie będą w Polsce w pełni zastosowane do 31 grudnia 2015 r. Wśród warunków wynegocjowanych w traktacie akcesyjnym do 31 grudnia 2013 r., zgodność z Dyrektywą powinna być osiągnięta w 1165 aglomeracjach, z których ładunki zanieczyszczeń stanowią 91% całkowitego ładunku tych zanieczyszczeń pochodzących z aglomeracji. Wg Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych z grudnia 2003 i jego aktualizacji z roku 2005, aglomeracja warszawska powinna zostać oczyszczona ze ścieków komunalnych do roku 2010. Wdrażaniem KPOS zajmuje się M.Ś.

Wg informacji MPWiK, podpisana umowa na rozbudowę i modernizację oczyszczalni ścieków Czajka gwarantuje oczyszczenie wszystkich ścieków komunalnych do roku 2010.

W celu umożliwienia rozwoju użytkowania łodzi sportowych i rekreacyjnych na rzece Wiśle, niezbędne jest uruchomienie programu rewitalizacji klubów jako programu wspierającego działalność sportową, edukacyjną i rekreacyjną klubów oraz obejmującego wsparcie dla

działań inwestycyjnych, służących modernizacji bazy rekreacyjnej i sprzętu. Niezbędna jest poprawa dostępności do przystani, budowa stancji wodnej i rozbudowa istniejących baz sprzętu pływającego. Niezwykle ważnym impulsem byłaby budowa jazu stabilizującego zwierciadło wód na rzece Wiśle w obrębie Warszawy.

17. Gdzie mieszkańcy będą mogli zgłaszać własne pomysły dot. różnego typu rozwiązań i pomysłów zagospodarowania brzegów – tak by od razu mogłyby oceniane zarówno przez mieszkańców Warszawy jak i gości

Zgłoszenia dotyczące rozwiązań i pomysłów zagospodarowania brzegów Wisły mogą być zgłaszane do Komisji Warszawskiej Wisły za pośrednictwem Biura Ochrony Środowiska lub fundacji i stowarzyszeń wchodzących w skład KWW.

18. Jaki powinien być prosty tryb pozwalający na realizację już teraz eksperymentów tymczasowych nad Wisłą, które gdy zostaną zaakceptowane przez mieszkańców mogłyby pozostać na stałe np. takich jak różowe jelenie?

Prosty tryb pozwalający na realizację tego typu działań mógłby zostać określony poprzez wytypowanie obszaru stałej animacji kultury w wybranym obszarze nabrzeża Wisły, dla którego niezbędne byłoby wskazanie kuratora z ramienia właściwej jednostki organizacyjnej Miasta.

Uwagi końcowe

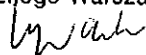
Wstępne koncepcje zagospodarowania z materiałami do wniosków o środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia z wytycznymi do konkursów urbanistycznych, sporządzone w ramach umów realizowanych w tym roku, są sukcesywnie opiniowane i koreferowane.

Propozycje dotyczące sposobu kształtowania morfologii koryta rzeki, sformułowane w koncepcji wykonanej przez Prof. Jacka Damięckiego, będą wraz z innymi propozycjami zgłoszonymi zarówno przez środowiska ekologiczne jak i zarządcę wody, poddane modelowaniu matematycznemu w celu przewidywania skutków sposobu ukształtowania koryta rzeki na warunki przepływu wód, procesy erozji wgłębnej, warunki do odbudowywania się dna i naturalnego odtwarzania się plaż oraz możliwości wystąpienia erozji bocznej, a także utrzymania warunków żeglugowych na odcinku warszawskiej Wisły.

W tej chwili trwają prace polegające na aktualizacji pomiarów morfologii koryta Wisły, szacowaniu ilości rumowiska wleczonego oraz badania echosondażowe rzeki wraz z geologią aluwów i gruntów trudnorozmywalnych. Szeroko zakrojone badania będą podstawą do podjęcia możliwie najbardziej racjonalnych i odpowiedzialnych decyzji, zgodnie z następującymi priorytetami: bezpieczeństwo publiczne, ochrona przyrody, dostępność dla rekreacji, sportów wodnych i żeglugi oraz poprawa warunków krajobrazowych.

Pojawiające się w prasie opinie na temat niebezpieczeństwa przerwania wałów przeciwpowodziowych na skutek realizacji koncepcji są formułowane w sposób nieodpowiedzialny i nie są poparte żadnymi analizami i badaniami, stwarzając wrażenie opinii wypowiedzianych w złej wierze, których celem jest doprowadzenie do zaniechania wszelkich działań nad Wisłą w Warszawie.

PREZYDENT
miasta stołecznego Warszawy


Hanna Gronkiewicz-Waltz